

Tráfico Mercancías. Otros Datos

Datos generados el 25/04/2022. Susceptibles de variación

	Datos de Marzo			Acumulado a Marzo		
	Año 2022	Año 2021	%	Año 2022	Año 2021	%
Buques						
Número	110	145	-24,14%	348	381	-8,66%
GTS	2.264.678	2.722.314	-16,81%	7.403.231	7.603.035	-2,63%
Pasajeros						
Interior	80.069	72.804	9,98%	224.875	140.726	59,80%
Cruceros	3.984	-	-	13.218	-	-
Total	84.053	72.804	15,45%	238.093	140.726	69,19%
UTI`s						
Unidades						
Llenos	340	1.254	-72,89%	2.282	3.671	-37,84%
Vacios	7	59	-88,14%	71	235	-69,79%
Total UTI`s	347	1.313	-73,57%	2.353	3.906	-39,76%
CONTENEDORES						
TEU`S						
Llenos	13.629	12.373	10,15%	40.441	36.767	9,99%
Vacios	4.865	3.467	40,32%	13.864	10.276	34,92%
Total TEU`s	18.494	15.840	16,76%	54.305	47.043	15,44%
Mercancías Contenedor	215.241	196.872	9,33%	637.899	575.279	10,89%

A partir del mes de marzo 2022, y con efecto retroactivo, los semirremolques para el tráfico de mercancías han dejado de considerarse como contenedores, tanto en TEU`s como en toneladas. A efectos estadísticos se considerarán como equipamiento UTI y su mercancía como convencional.